

제43회 보험계리사 및 손해사정사 제2차 시험문제
(2020년도 시행)

【 자동차 구조 및 정비이론과 실무 】

1. 능동형 전자제어 브레이크(AHB; Active Hydraulic Brake)의 기술적 특징 및 작동과정에 대하여 서술하시오. (20점)
2. 하이브리드 자동차에 적용되는 HSG(Hybrid Stator & Generator)의 주요기능과 역할에 대하여 서술하시오. (15점)
3. 적응형 순항제어 시스템(ASCC; Advanced Smart Cruise Control)의 기술개요 및 시스템의 작동과정에 대하여 서술하시오. (20점)
4. 차체부식에서 녹의 종류별 발생 원인을 제시하고, 차체수리 과정에서 녹 발생을 억제할 수 있는 방법에 대하여 서술하시오. (15점)
5. 자동차 현가장치에서 독립식과 일체차축식을 구분하여 구조 및 특징에 대해 약술하시오. (10점)
6. 도장작업 후 발생하는 결함 중 박리현상(peeling), 부풀음 현상(blister), 치핑현상(chipping), 초킹현상(chalking)의 정의와 발생 원인에 대해 약술하시오. (10점)
7. 타이어 마모는 트레드 표면이 마모되는 현상으로 과도한 타이어 마모는 제동시 미끄럼 발생으로 결국 사고를 유발시키는 원인이 될 수 있다. 타이어 마모의 원인을 열거하고 트레드 편마모 경향의 종류 및 세부 요인들에 대해 약술하시오. (10점)